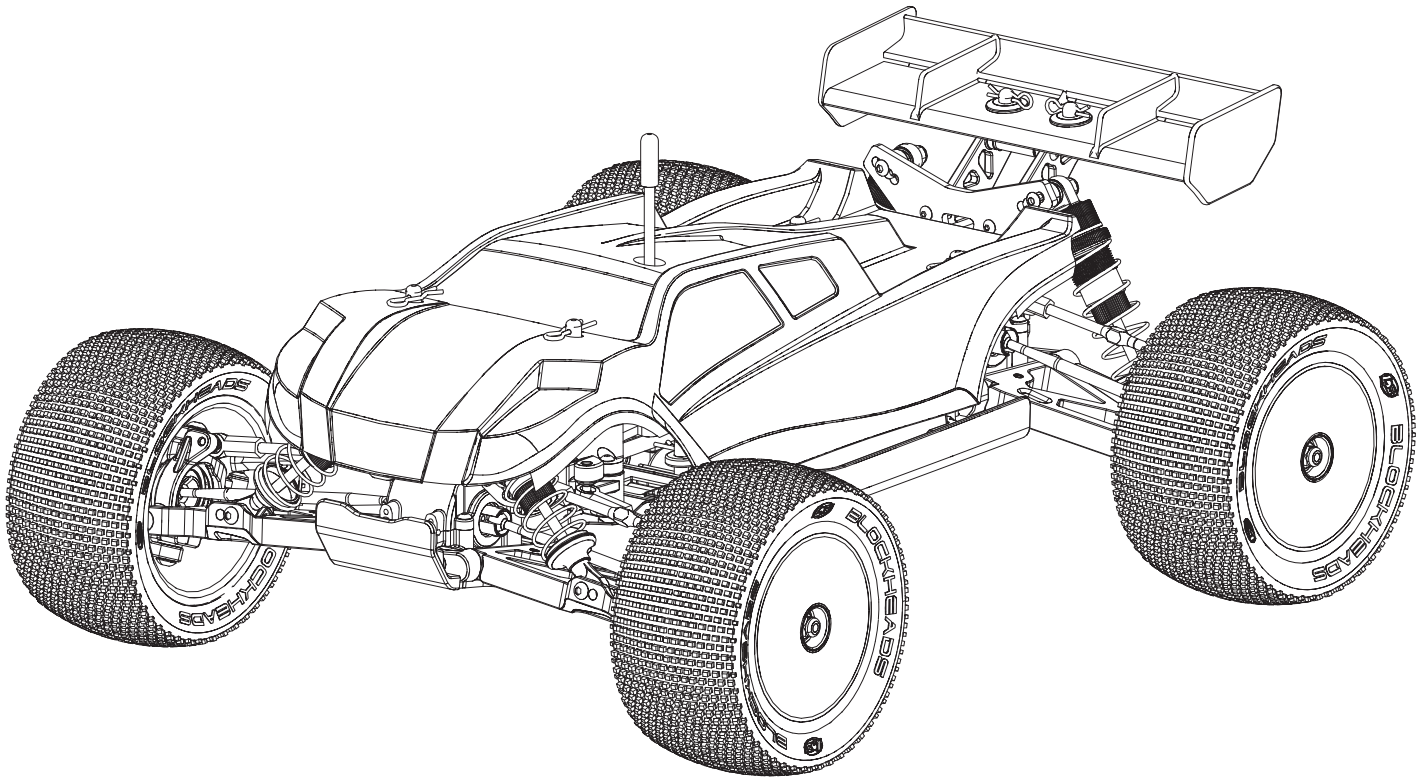
RTR
READY-TO-RUN

8IGHT MINI™

1/14-SCALE BRUSHLESS TRUGGY



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: http://www.horizonhobby.com.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

⚠ **WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN**

Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

INHALTSVERZEICHNIS

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt Online 11
Komponenten 11
  Empfohlenes Zubehör
  Enthaltenes Werkzeug
Lieferumfang 12
Wasserfestes Fahrzeug mit Spritzwassergeschützer Elektronik 12
Quick Start 12
Sicherheitshinweise und Warnungen Zum Laden 13
Laden des Akkus 13
Einsetzen des Akkus und Einschalten des Fahrzeuges 13
Specktrum DX2E RC System 14
  Einlegen der Batterien
SRS4201 Stability Assist Empfänger 15
  AVC - Active Vehicle Controlle
  Binden und Kalibrieren des Empfängers
Funktionstest 15
Bevor Sie das Fahrzeug fahren 15
Sicherheitshinweise beim Fahren 15
Laufzeit 15
Fuze Mini Brushless Regler Spritzwassergeschützt (DYN4840WP) 16
Fuze Mini Brushless Motor, 4500Kv 16
Tunen, Einstellen und Warten des Fahrzeugs 17
Ändern der Servowegeinstellungen 17
Service/Reparatur 17
Deaktivieren der Stability Assist Funktion 17
Problemlösung 8
Garantie und Service Informationen 18
Konformitätshinweise für die Europäische Union 10
Teileliste 38
Optionale Bauteile 39
Explosionszeichnung 40
Setup Sheet 44

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

KOMPONENTEN

- 1/14-Scale Mini 8IGHT-T RTR Fahrzeug
- Spektrum DX2E 2.4GHz DSMR Fernsteuersystem
- SRS4201 4 Kanal DSMR Empfänger mit Active Vehicle Control (AVC) Technologie
- Dynamite Tazer Mini Brushless wasserdichter ESC
- Dynamite Fuze Mini Brushless Motor, 4500Kv
- Spektrum S500 Sport Servo
- Dynamite 7,2V 1200mAh Ni-MH Akku Lang mit EC 3 Anschluss
- Losi AC Netzladegerät mit EC3 Anschluss (110V)
- 4 AA Batterien für Sender

EMPFOHLENES ZUBEHÖR

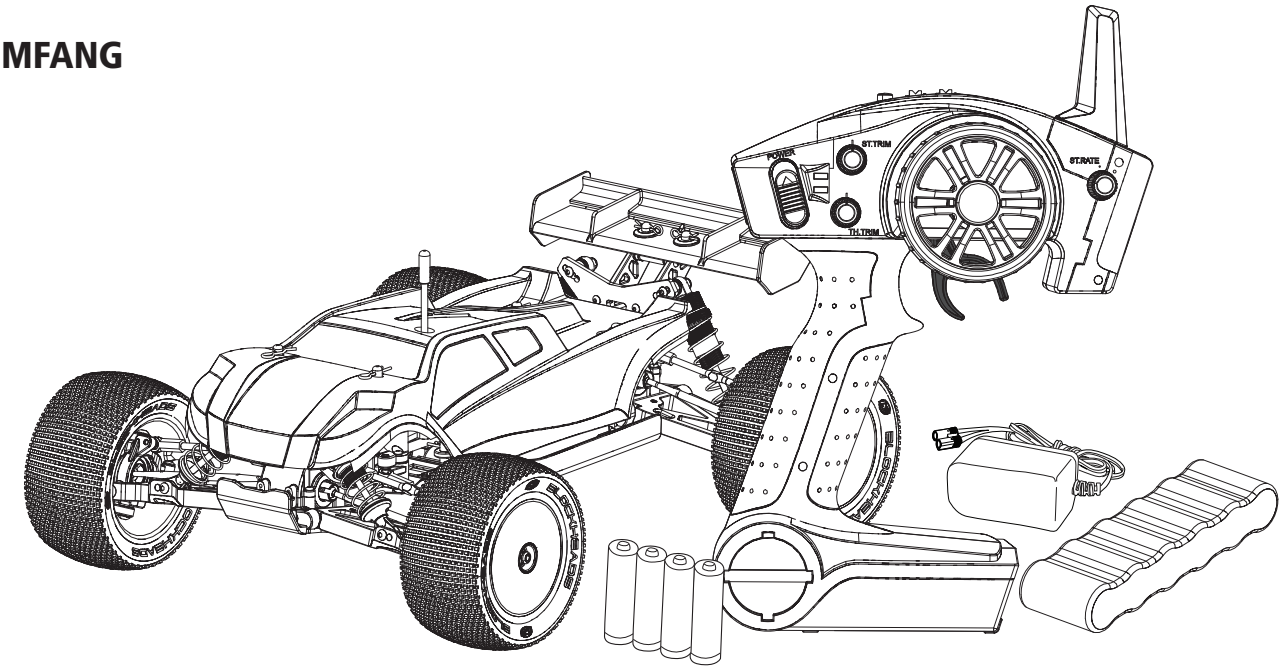
- Weiche Reinigungsbürste
- #0 oder #1 Schraubendreher
- 2.0mm Inbusschlüssel
- Schraubensicherungslack

ENTHALTENES WERKZEUG

- Gewindestangeneinstellschlüssel
- 4-fach Schraubenschlüssel
- 1.5mm Inbusschlüssel
- Einstellwerkzeug Rutschkupplung

Verwenden Sie nur Dynamite Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Der Gebrauch von minderwertigen Werkzeug könnte die Kleinteile und Schrauben dieses Modells beschädigen.

LIEFERUMFANG



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Mini 8IGHT-T RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. **Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.**
2. **Laden Sie den Akku. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen zum Laden aus dem Lieferumfang.**
3. **Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.**
4. **Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.**
5. **Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.**
6. **Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.**
7. **Fahren Sie das Fahrzeug.**
8. **Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.**

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN

⚠ **WARNUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch des Produktes in Verbindung mit den folgenden Warnungen können zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, großer Hitze, FEUER, tötlichen Verletzungen und Sachbeschädigung führen.

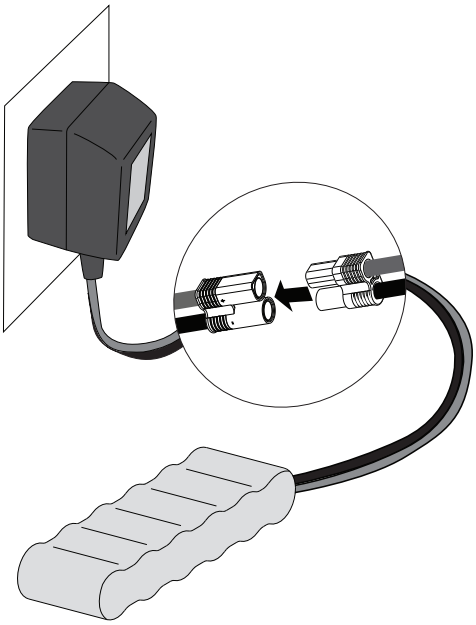
- **Lassen Sie das Ladegerät und den Akku während der Benutzung niemals unbeaufsichtigt.**
- **Laden Sie Akkus niemals über Nacht.**
- Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- Lassen Sie das Ladegerät und Akku niemals unbeaufsichtigt während des Betriebes.
- Lassen Sie niemals Minderjährige ohne direkte Aufsicht Erwachsener Akkus laden.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie keine Akkus in extrem kalten oder heißen Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10° - 26°).
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink- Kohle Batterien laden.
- Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- Stellen Sie sicher, dass Sie Akkus stets nach ihren Spezifikationen entsprechend laden, Sie diese kennen und das Ladegerät dafür geeignet ist.
- Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.

LADEN DES AKKUS

Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum Anfassen sind und unbeschädigt. Überprüfen Sie den Akku um sicher zu stellen, dass der nicht beschädigt, angeschwollen, gebrochen oder punktiert ist.

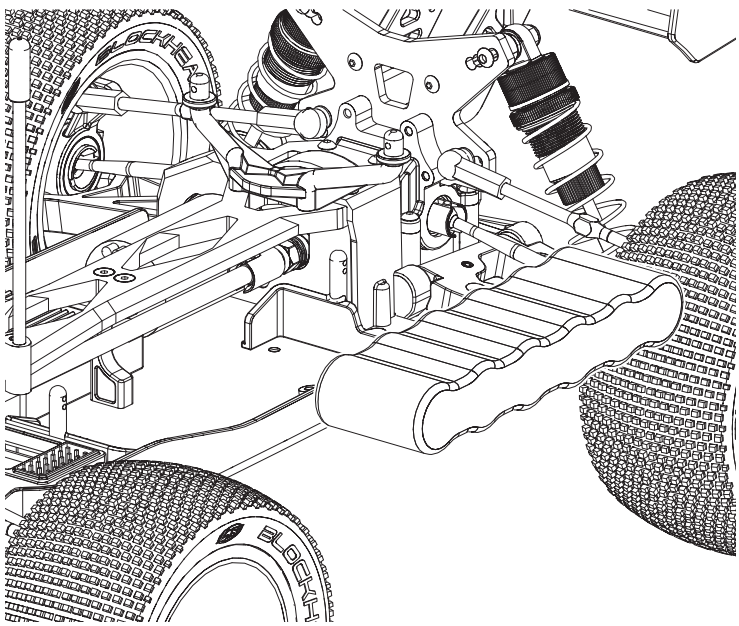
1. Schließen Sie das Ladegerät polrichtig an eine AC Stromquelle an.
2. Schließen Sie den Akku an den Ladestecker an.
3. Laden Sie den Akku für drei Stunden.
4. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät.
5. Trennen Sie das Ladegerät von der AC Stromquelle.

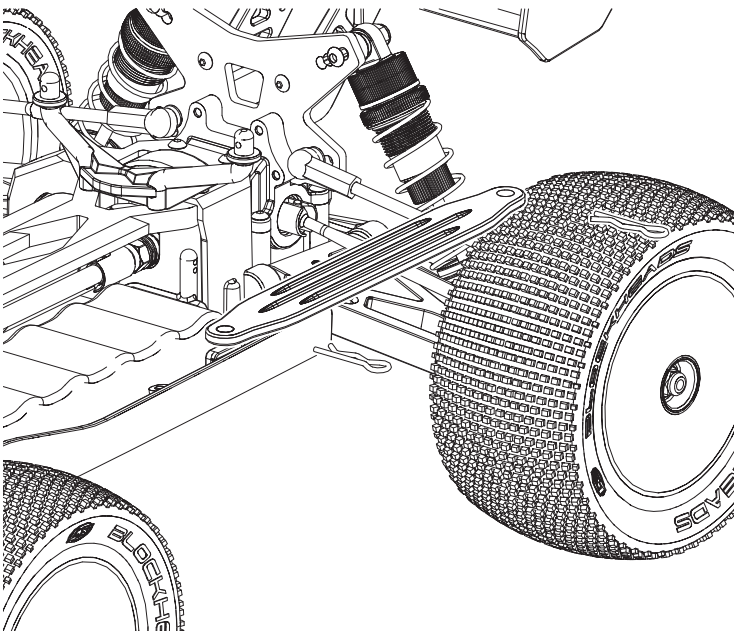
⚠ **ACHTUNG:** Sollte zu einem beliebigen Zeitpunkt der Akku zu heiß zum Anfassen werden, trennen Sie den Akku unverzüglich vom Ladegerät und brechen den Ladevorgang ab.



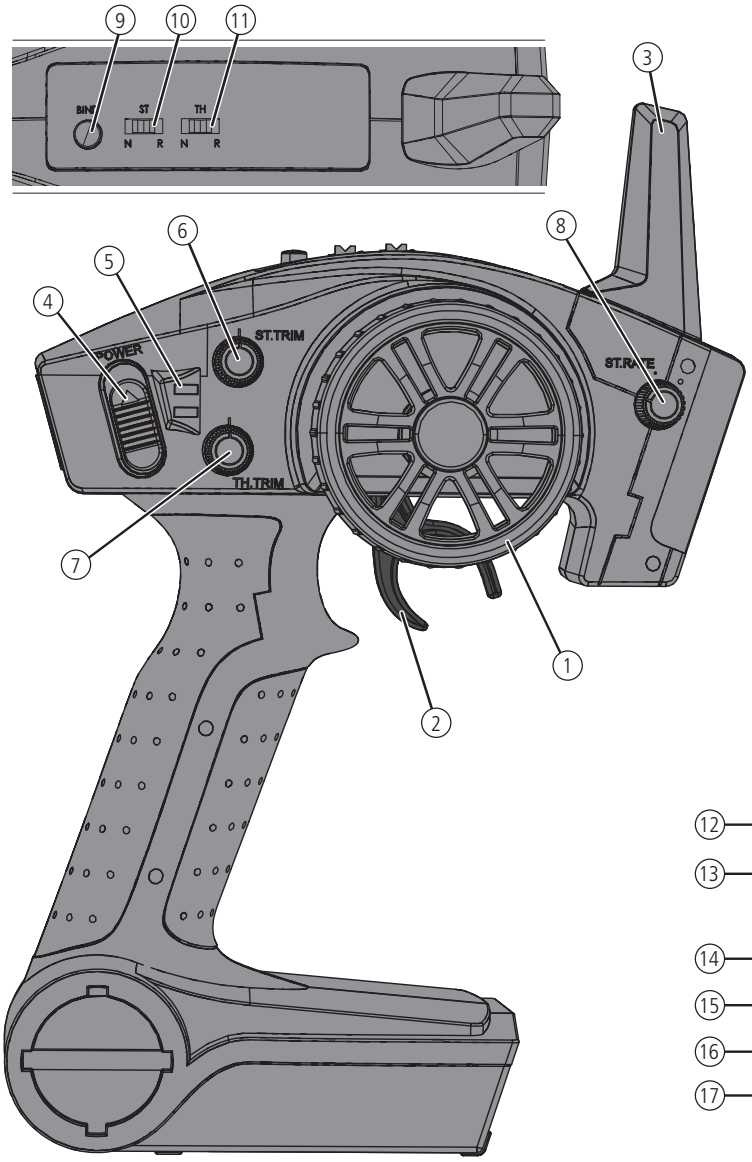
EINSETZEN DES AKKUS UND EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Entfernen Sie die Sicherungsclips und nehmen die Karosserie ab.
2. Nehmen Sie die Sicherungsclips von dem Akkuverschlußriegel ab.
3. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku in das Fahrzeug ein.
4. Stellen Sie sicher, dass der Regler ausgeschaltet ist.
5. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
6. Setzen Sie den Akkuverschlußriegel und die Sicherungsclips wieder ein.
7. Zentrieren Sie die Gas- und Lenktrimmung. Schalten Sie den Sender ein.
8. Schalten Sie den Regler ein. Das Fahrzeug und Empfänger muß für mindestens zwei Sekunden vollkommen still stehen.
9. Setzen Sie die Karosserie und die Sicherungsclips wieder auf.





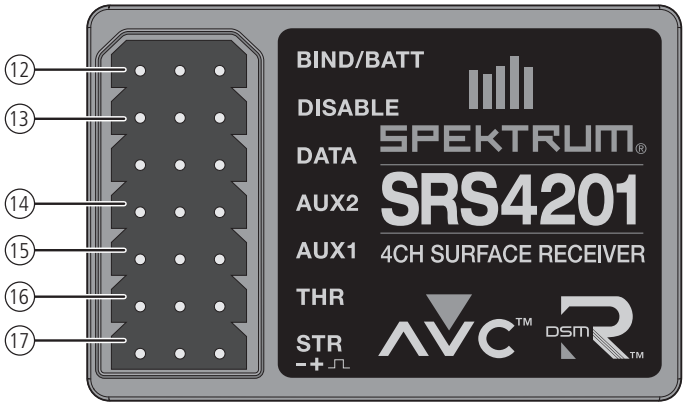
SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM



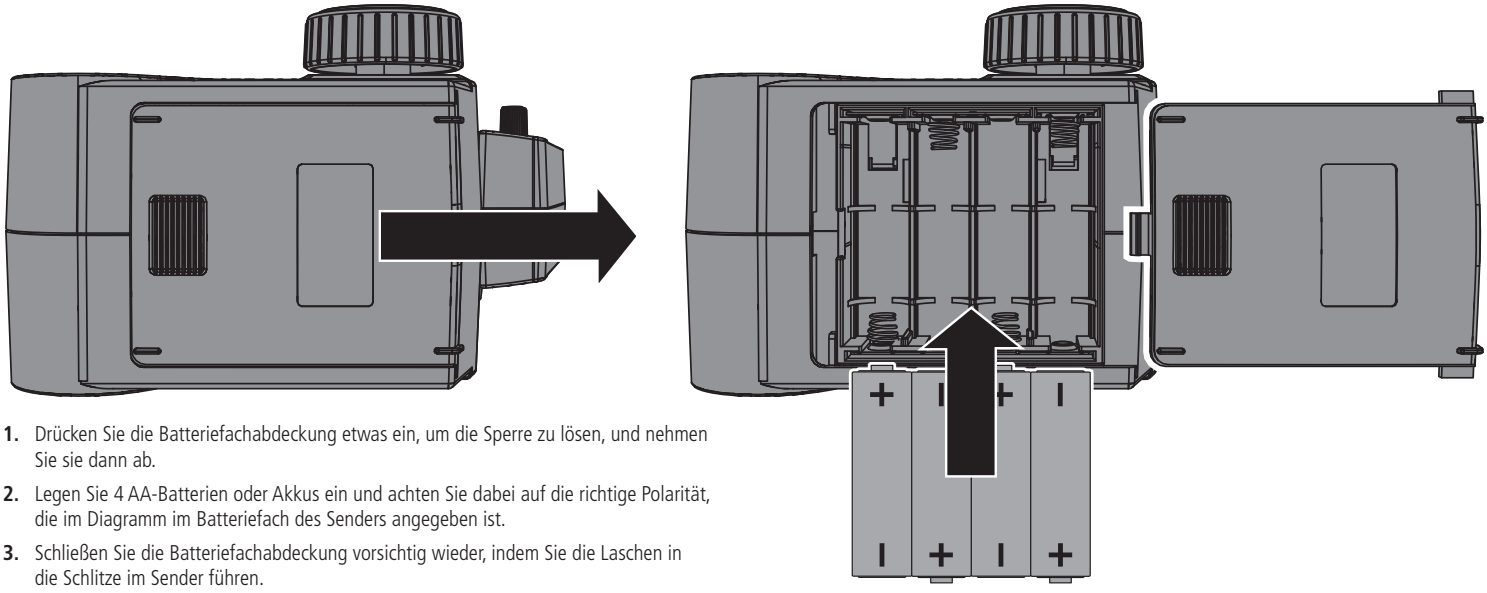
1. **Lenkrad** Steuert die links / rechts Richtung des Modells
2. **Gashebel** Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/rückwärts) des Modells
3. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell
4. **On / Off Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. **Indikator Lichter**
   - Leuchtend Grün zeigt—adäquate Batteriespannung
   - Blinkend Grün zeigt—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
6. **ST Trim** Stellt die Lenktrimmung des Modells ein
7. **TH Trim** Stellt den gesamten Gasweg ein
8. **ST Rate** Stellt die Gainwert im Empfänger ein
9. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemode
10. **ST. REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
11. **TH. REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird

SRS4201 AVC EMPFÄNGER

12. **BIND**
13. **DISABLE**
14. **AUX 2**
15. **AUX 1**
16. **THR**
17. **STR**



EINLEGEN DER BATTERIEN



1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.

⚠ **ACHTUNG:** Nehmen Sie die Senderbatterien nicht heraus, wenn das Modell eingeschaltet ist oder fährt, da Sie sonst die Kontrolle über das Modell verlieren und möglicherweise Schäden oder Verletzungen verursachen.

Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

SRS4201 STABILITY ASSIST EMPFÄNGER

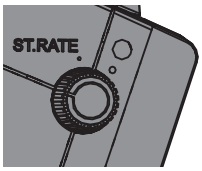
AVC – ACTIVE VEHICLE CONTROLLE

Der Spektrum SRS 4200 Empfänger ist mit der Active Vehicle Control (AVC) ausgestattet, die ähnlich einer Traktionskontrolle eines großen Fahrzeuges arbeitet. Zusätzlich zu der Traktionskontrolle erhöht die AVC Technik die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrten über unebenen Untergrund. Erhöhen Sie den AVC Gainwert erhöht das System die Stabilität und Traktionskontrolle und reduziert damit ähnlich wie bei einem Computersender den Servoweg des Lenkaussschlages. Reduzieren Sie den Wert erhöht sich der mögliche Lenkausschlag wieder. Der SRS4201 Empfänger ermöglicht es ebenfalls das AVC System schnell auszuschalten wenn Sie an einem organisiertem Rennen teilnehmen.

WICHTIG: Mit dem SRS4201 Empfänger müssen Sie digitale Servos verwenden. Analoge Servos reduzieren die Systemleistung und können dazu führen, dass die Servos überhitzen.

EINSTELLEN DES GAINWERTES

Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gaineinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.



Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

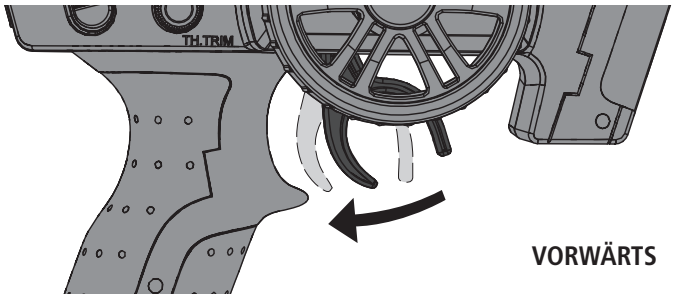
Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

WICHTIG: Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSMR Empfänger ist. Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

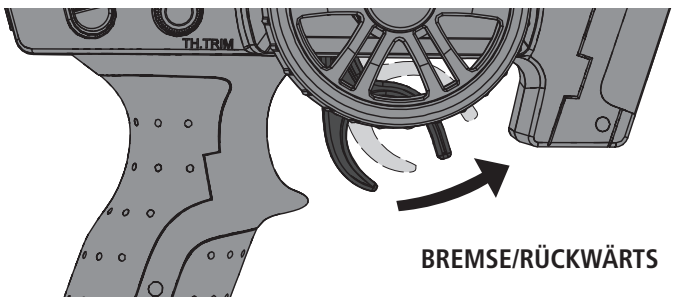
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

Ihre Spektrum DX2E Fernsteuerung ist bereits mit dem Fahrzeug gebunden. Wenn Sie die Bindung erneut ausführen möchten, folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

1. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt, und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemode befindet.
4. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Regler auf dem Sender.
5. Drücken und halten Sie den BIND Button während Sie den Sender einschalten.
6. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die orange LED langsam blinkt. Der Sender und der Empfänger sind gebunden wenn die orange LED leuchtet.
7. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
8. Drücken Sie den Gashebel nach vorne auf Vollbremsung und bringern ihn dann wieder in die Mitte.
9. Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts.
10. Drehen Sie das Lenkrad voll nach links und dann wieder zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
11. Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
12. Schalten Sie den Sender aus.



VORWÄRTS



BREMSE/RÜCKWÄRTS

FUNKTIONSTEST

Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit TH Trim Knopf bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem ST Knopf bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN

1. Lassen Sie die Differentiale einlaufen. Heben Sie dazu das Chassis mit der linken Seite an und geben Sie vorsichtig 1/8 Gas für ca. 30 Sekunden. Die Reifen auf der rechten Seite sollten dabei frei drehen können. Führen Sie den Vorgang mit der linken Seite anderen Seite durch und wiederholen Sie dieses 2 -3 Mal.
2. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
3. Laden Sie den Akku.
4. Prüfen Sie die Kalibrierung des Reglers. Sollte eine Neukalibrierung des Reglers notwendig sein, lesen Sie bitte im Fuze Mini Brushless Abschnitt.
5. Justieren Sie die Sendereinstellungen auf ihre gewünschte Konfiguration.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Laufzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Laufzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Laufzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Laufzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum ESC und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

TAZER MINI BRUSHLESS WASSERDICHTER REGLER (DYNS1425)

REGLERPROGRAMMIERUNG

1. Schalten Sie den Sender ein (ON) und stellen den Gasweg des Senders auf Maximum und die Gastrimmung in die Mittelposition.
2. Lassen Sie den Gashebel auf der Mitte und schalten dann den Regler ein.
3. Drücken und halten Sie den Akkuauswahlschalter auf dem Ein/Aus-Schalter für drei Sekunden. Die LED zeigt durch Blinken die aktuelle Akkuauswahl an (rot = NimH, grün = LiPo).
4. Halten Sie den Akkuauswahlbutton für weitere 6 Sekunden. Der Regler wechselt jetzt den Akkutyp und die LED blinkt jetzt nach dem neuen Akkutyp.
5. Schalten Sie den Regler aus. Der Regler speichert die Einstellungen bis sie wieder geändert werden.

SENDER / REGLER ENDPUNKT KALIBRIERUNG

Nachdem Sie die Einstellung aktviert haben blinkt die grüne LED wenn Sie den Gashebel wieder auf Neutral stellen. Steht der Gashebel auf Neutral hören Sie ein Piepen und die grüne LED leuchtet für eine Sekunde. Die rote LED beginnt zu blinken.

a. Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgas und halten ihn bis der Regler piept und die rote LED für eine Sekunde leuchtet. Stellen Sie den Gashebel wieder auf Neutral und die rote LED leuchtet während die grüne LED beginnt zu blinken.

b. Bewegen Sie den Gashebel auf Vollbremse/ Rückwärts und halten bis Sie einen Piepton hören und die grüne LED leuchtet.

c. Stellen Sie den Gashebel wieder auf Neutral. Die rote und grüne LED blinken 3 mal mit 3 Pieptönen.

d. Schalten Sie den Regler aus und wieder ein um wieder normalen Betrieb aufzunehmen.

BETRIEB	LED STATUS (Wartet auf Gashebelposition)	LED STATUS (Position Set)
Neutral	Blinkt Grün	Leuchtet Grün (1 Sekunde)
Vorwärts	Blinkt Rot	Leuchtet Rot (1 Sekunde)
Vollbremsung / Rückwärts	Leuchtet Rot	Leuchtet Grün (1 Sekunde)
	Blinkt Grün	Gefolgt von 3x Blinken Rot und Grün

WECHSEL DES REGLER - BETRIEBSMODES:

Vorwärts / Rückwärts mit Smart Bremse oder nur Vorwärts mit Bremse

Die grüne LED zeigt für 4 Sekunden den gewählten Betriebsmode des Reglers an:
- Grüne LED leuchtet: Vorwärts/ Rückwärts (Smart Bremse)
- Grüne LED blinkt: nur Vorwärts (Bremse)

a. Um den Betriebsmode des Reglers zu ändern geben Sie innerhalb von 4 Sekunden Vollgas. Der Regler piept und die grüne LED zeigt den neuen Reglermode.

b. Um wieder in den vorherigen Mode zu wechseln, wiederholen Sie den oben beschriebenen Schritt innerhalb von 4 Sekunden.

c. Die roten und grünen LEDs blinken drei Mal mit drei Pieptönen.

d. Schalten Sie den Regler aus (OFF) und wieder ein (ON) um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.

Zu jedem Zeitpunkt wenn der Sender auf Neutral steht und der Regler eingeschaltet wird zeigt die grüne LED den aktuellen Betriebsmode an:
- Grüne LED leuchtet : Vorwärts / Rückwärts (Smart Bremse)
- Grüne LED blinkt: nur Vorwärts (Bremse)

FUZE MINI BRUSHLESS MOTOR, 4500KV

RITZEL	STIRNRAD	AKKU	ÜBERSETZUNG	KOMMENTAR
14T	62T	Ni-MH	OK	Das ist die Standardübersetzung. Bei Verwendung eines 2S -3S LiPo Akku müssen Sie die Übersetzung reduzieren, da Sie sonst den Motor überhitzen.
12T (LOSB1862)	62T	2S Li-Po	OK	Diese Übersetzung ist optimal für einen 2S Li-Po Akku.
10T (LOSB1861)	62T	3S Li-Po	OK	Diese Übersetzung ist optimal für einen 3S Li-Po Akku.

ÄNDERN DER ÜBERSETZUNG

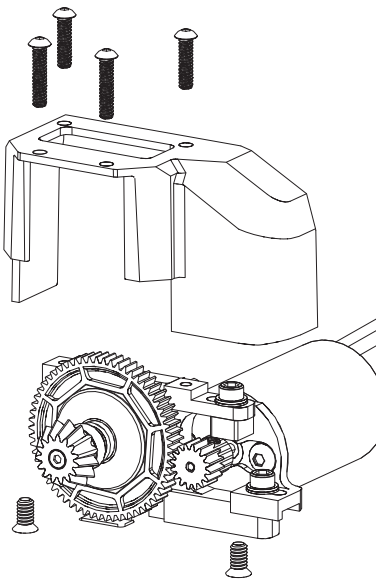
Das Fahrzeug wird mit einem 14 Ritzel passend für den im Lieferumfang enthaltenen 6C NiMh Akku ausgeliefert.

1. Entfernen Sie die 6 Schrauben der Getriebeabdeckung und nehmen diese ab.
2. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
3. Lösen Sie die Madenschraube und nehmen das Ritzel von der Motorwelle ab.
4. Setzen Sie das neue Ritzel auf die Motorwelle auf, so dass die Madenschraube über der abgeflachten Seite der Welle ist.
5. Richten Sie das Ritzel passend zum Stirnrad aus und ziehen die Madenschraube fest.
6. Ziehen Sie die Motorschrauben fest und montieren die Getriebeabdeckung.

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS.

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt. Ein erneutes Einstellen ist nur notwendig wenn Sie den Motor oder das Getriebe wechseln. Eine korrekte Einstellung des Zahnflankenspiels ist für die Leistung des Fahrzeuges sehr wichtig. Sollte das Spiel zu groß sein, könnte das Stirnrad durch das Ritzel beschädigt werden. Sollte das Spiel zu gering sein, könnte durch die Reibung die Geschwindigkeit limitiert werden und der Regler überhitzen.

1. Entfernen Sie die 6 Schrauben der Getriebeabdeckung und nehmen diese ab.
2. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
3. Legen Sie einen schmalen Streifen Papier zwischen Ritzel und Stirnrad.
4. Drücken Sie beide Zahnräder zusammen und drehen die Motorschrauben fest.
5. Entfernen Sie das Papier. Prüfen Sie das Spiel an drei bis fünf verschiedenen Stellen. Es sollte etwas Spiel vorhanden sein.
6. Montieren Sie die Getriebeabdeckung.



TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Passen Sie die Spur- und Sturzeinstellungen bei Bedarf an.
- Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte. Reparieren Sie freiliegende Drähte mit Isolierung oder wechseln Sie die Kabel aus.
- Prüfen Sie, ob der ESC und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- Prüfen Sie das Stirnrad auf Abnutzung.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

1. Halten Sie den Auslöser in der Vollbremsstellung und Lenkrad im vollen rechten Position, während Sie den Sender einschalten. Falls die LED blinkt schnell, ist der Programmiermodus aktiviert.
2. **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
3. **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern.

Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

WICHTIG: Wurde auf der DX2E der Servoweg geändert, müssen Sie den SRS4201 neu binden und kalibrieren.

SERVICE/REPARATUR

FUNKANLAGE/ESC UND MOTOR

Wenn Probleme auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an den betreffenden Elektronikkundendienst. Die Kundendienstmitarbeiter können Sie speziell zu Ihrem Problem beraten und Anweisungen zur Lösung geben.

WARTUNG

Wenn Fragen auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung oder im Abschnitt zur Wartung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an die betreffende Horizon-Produktsupportabteilung.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.

DEAKTIVIEREN DER STABILITY ASSIST FUNKTION

Sollten Sie bei einem organisiertem Rennen teilnehmen könnte es notwendig sein die stability Assist Funktion zu deaktivieren:

1. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfänger.
2. Stecken Sie einen zweiten Bindestecker in den DISABLE Port des Empfängers.
3. Schließen Sie einen vollständig geladene Akku an den Regler an.
4. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt und zeigt damit an dass der Regler im Bindemode ist.
5. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Drehregler auf dem Sender.
6. Drücken und halten Sie den Bindebutton während Sie den Sender einschalten.
7. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die Orange LED langsam blinkt. Der Sender und Empfänger sind verbunden wenn die orange LED leuchtet.
8. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
9. Drücken Sie den Gashebel auf voll Bremse und bringen dann den Hebel wieder in die Mitte.
10. Drehen Sie das Lenkrad am Sender voll nach rechts.
11. Drehen Sie das Lenkrad am Sender voll nach links und dann wieder in die Mitte. Die orange LED blinkte einmal.
12. Entfernen Sie den Bindestecker, schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
13. Schalten Sie den Sender aus.

WICHTIG: Sie müssen den Empfänger jedes Mal kalibrieren wenn er in den Bindemode gebracht wurde. Um die AVC wieder zu aktivieren lesen Sie bitte untere kalibrieren des Empfängers nach.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber hintere Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker
Die Vorderräder zittern	Die Gaineinstellung der Lenkung ist zu hoch	Reduzieren Sie die Lenkeinstellung
Die Vorderräder lenken in die falsche Richtung wenn das Fahrzeug rutscht oder dreht	Der Steuerkanal wurde nach Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie
Das Gas wird nicht reduziert wenn das Fahrzeug rutscht oder dreht	Der Steuerkanal wurde nach Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

WARNUNG

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

SCHADENSBESCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

⚠ **ACHTUNG:** Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	E-MAIL ADRESSE/TELEFON	ADRESSE
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG LAUT ALLGEMEINE ANFORDERUNGEN (ISO/IEC 17050-1:2004, KORRIGIERTE FASSUNG 2007-06-15); DEUTSCHE UND ENGLISCHE FASSUNG EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Nu. HH2014022804U1

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Mini 8IGHT-T RTR, AVC: 1/14 4WD Truggy (Spektrum DX2E Sender mit Spektrum SRS4201 Empfänger enthalten) - LOS01000I
declares the product: Mini 8IGHT-T RTR, AVC: 1/14 4WD Truggy (includes Spektrum DX2E Transmitter with Spektrum SRS4201 Receiver) - LOS01000I

Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

EN 300-328 V1.8.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62311:2008
EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55024:2010
EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN 61000-3-3:2008

CE

Elmshorn, 19.12.2014

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

William Vallee
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Klaus Breer, William Vallee
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

PARTS LISTINGS/TEILELISTE/LISTE DES PIÈCES/ELENCO COMPONENTI

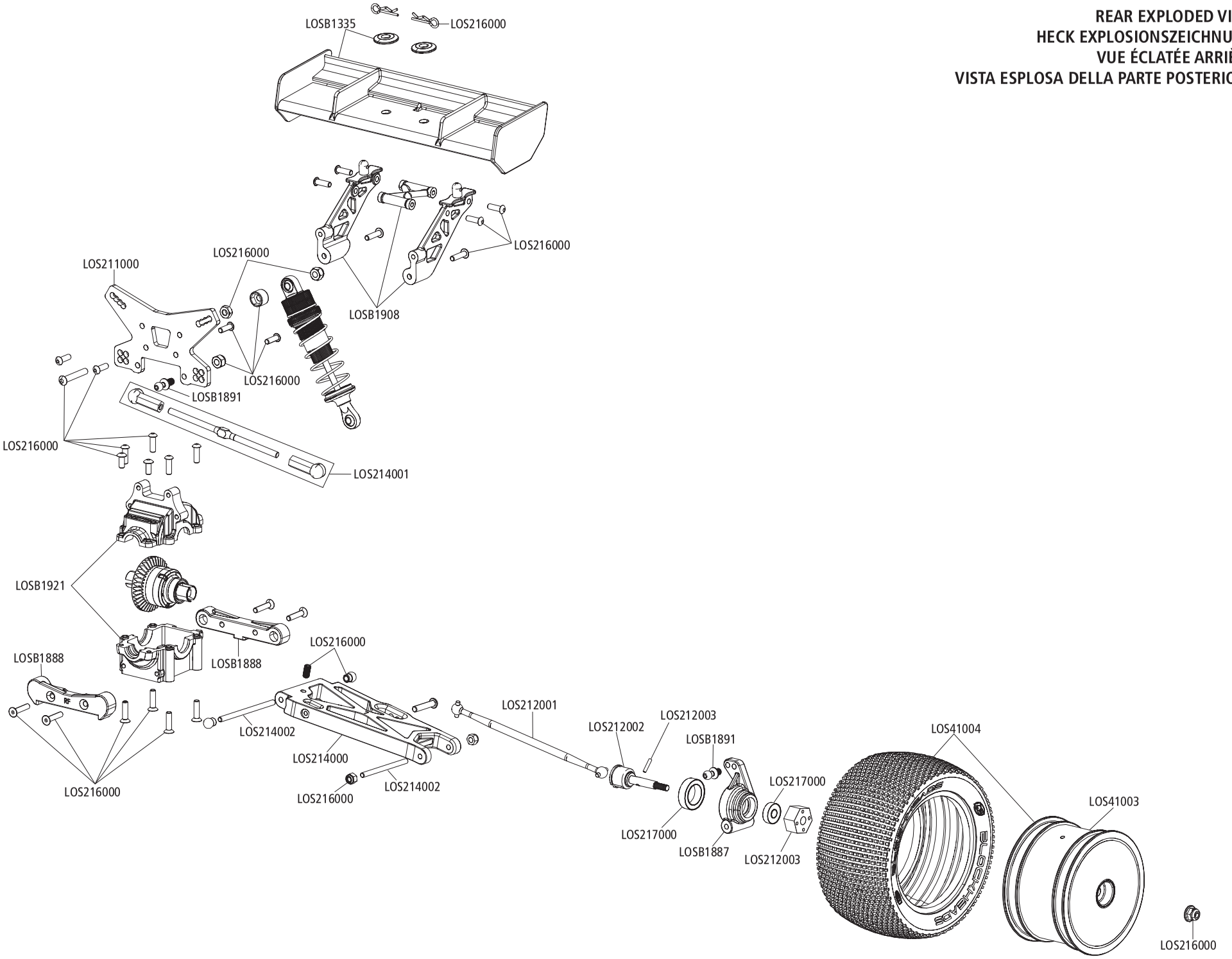
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNS1425	Tazer Mini Brushless Waterproof ESC	Tazer Mini Brushless wasserdichter Regler	Mini contrôleur brushless Tazer étanche	ESC brushless impermeabile Tazer Mini
DYN1473	7.2V 1200mAh Ni-MH Battery Long with EC3™ Connector	Dynamite 7.2V 1200mAh NiMH Battery, Lang m/EC3: Minis	Batterie 7.2V 1200mA Ni-MH avec prise EC3	Batteria lunga 7.2V 1200mAh Ni-MH con connettore EC3
DYN4830	Fuze Mini Brushless Motor, 4500Kv	Fuze Mini Brushless Motor, 4500Kv	Mini moteur brushless Fuze 4500Kv	Motore brushless Fuze Mini, 4500Kv
LOS41003	Front/Rear Wheel Set White (4): Mini 8T	Losi Mini 8T: Räder v/h weiß (4)	Set de jantes av/arr blanches (4) : Mini 8T	Set ruote bianche anter/poster (4): Mini 8T
LOS41004	Blockhead Tires Premounted (2): Mini 8T	Losi Mini 8T: Blockhead Reifen	Pneus Blockheads prémontés (2) : Mini 8T	Gomme Blockhead premontate (2): Mini 8T
LOS210000	Body Painted: Mini 8T	Losi Mini 8T: Karosserie lackiert	Carrosserie peinte : Mini 8T	Carrozzeria verniciata: Mini 8T
LOS211000	Front/Rear Shock Tower Set: Mini 8T	Losi Mini 8T: Dämpferbrücke	Support d'amortisseur av/arr : Mini 8Tc	Set torre ammort. anter/poster: Mini 8T
LOS211001	Main Chassis: Mini 8T	Chassis: Mini 8T	Châssis principal: Mini 8T	Telaio principale: Mini 8T
LOS211002	Chassis Guard Set: Mini 8T	Chassis Schützer Set: Mini 8T	Jeu de protège-châssis: Mini 8T	Set protezione telaio: Mini 8T
LOS211003	Upper Deck Support, Body Mounts: Mini 8T	Losi Mini 8T: Chassistr. u. Karosseriehalter	Renfort supérieur avec support de carrosserie : Mini 8T	Piattaforma superiore, supporto carrozzeria: Mini 8T
LOS211004	Steering Hardware Set: Mini 8T	Lenkung Hardware Set: Mini 8T	Visserie pour direction: Mini 8T	Set bulloni sterzo: Mini 8T
LOS212000	Drive Shaft Set: Mini 8T	Antriebsachse Set: Mini 8T	Jeu d'arbres d'entraînement: Mini 8T	Set albero di trasmissione: Mini 8T
LOS212001	Dogbone Set (4): Mini 8T	Rally Antriebsknochen Set: Mini 8T	Rally Ensemble de système d'entraînement (Dogbone): Mini 8T	Rally Set semiassi: Mini 8T
LOS212002	Axle Set (2): Mini 8T	Achsen Set: Mini 8T	Jeu de fusées: Mini 8T	Asse Set: Mini 8T
LOS212003	Wheel Hex Set : Mini 8T	Losi Mini 8T: Radmutterset	Set d'hexagones de roues : Mini 8T	Set ruote esagonali: Mini 8T
LOS214000	Front/Rear Suspension Arm Set: Mini 8T	Querlenkerset vorne / hinten Front: Mini 8T	Bras de suspension avant/arrière: Mini 8T	Set braccio sospensione anteriore, posteriore: Mini 8T
LOS214001	Turnbuckle Set (6): Mini 8T	Gewindestangen Set: Mini 8T	Jeu de tendeurs: Mini 8T	Set tenditore: Mini 8T
LOS214002	Hinge Pin Set (4): Mini 8T	Losi Mini 8T: Hinge Pin Set (4)	Axes de suspension (4) : Mini 8T	Set perni cerniere (4): Mini 8T
LOS216000	Hardware Set: Mini 8T	Hardware Set: Mini 8T	Visserie: Mini 8T	Set bulloni: Mini 8T
LOS217000	Bearing Set: Mini 8T	Losi Mini 8T: Lagerset	Set de roulements : Mini 8T	Set cuscinetto: Mini 8T
LOSA4002	Antenna Kit	Antenne	Accessoires d'antenne	Kit antenna
LOSB1335	Wing Set: Mini 8IGHT	Spoiler Set: Mini 8IGHT	Aileron: Mini 8IGHT	Set alettoni: Mini 8IGHT
LOSB1863	Pinion Gear 14T: Mini 8IGHT	Ritzel, 14Z: Mini 8IGHT	Pignon, 14 dents: Mini 8IGHT	Ruota conica, 14T: Mini 8IGHT
LOSB1887	Spindle, Hub Carrier Set: Mini 8IGHT	Achsschenkel, Radträgerset: Mini 8IGHT	Ensemble fusée/moyeu/porte-fusée: Mini 8IGHT	Albero, mozzo, porta-piastre: Mini 8IGHT
LOSB1888	Suspension Mount Set: Mini 8IGHT	Querlenkerhalterset: Mini 8IGHT	Ensemble support de suspensions: Mini 8IGHT	Set montaggio sospensione: Mini 8IGHT
LOSB1891	Ball Stud Set: Mini 8IGHT	Kugelkopfset: Mini 8IGHT	Jeu de rotules: Mini 8IGHT	Set perni sferici: Mini 8IGHT
LOSB1896	Ball Cup (12): Mini 8IGHT	Kugelpfanne: Mini 8IGHT	Coupelle de rotule: Mini 8IGHT	Coppella della sfera: Mini 8IGHT
LOSB1898	Suspension Bushing Set: Mini 8IGHT	Buchse für Querlenker: Mini 8IGHT	Jeu de bagues pour suspension: Mini 8IGHT	Set boccole sospensione: Mini 8IGHT
LOSB1902	Battery Hold Down Set: Mini 8IGHT	Akkuhalter Set: Mini 8IGHT	Ensemble de fixation des accus: Mini 8IGHT	Set per tenere la batteria: Mini 8IGHT
LOSB1905	Motor Mount & Adaptor Set: Mini 8IGHT	Motorhalter und Adapter Set: Mini 8IGHT	Support moteur et ensemble adaptateur: Mini 8IGHT	Set montante e adattatore del motore: Mini 8IGHT
LOSB1908	Wing Mount & Brace Set: Mini 8IGHT	Spoilerhalter hinten: Mini 8IGHT	Ensemble support et entretoise d'aileron: Mini 8IGHT	Set montante e staffa alettone: Mini 8IGHT
LOSB1911	Front Shock Body Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpfergehäuse vorne: Mini 8IGHT	Jeu de corps d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set corpo ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1912	Rear Shock Body Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpfergehäuse hinten: Mini 8IGHT	Jeu de corps d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set corpo ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1913	Shock Piston Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolben Set: Mini 8IGHT	Jeu de pistons d'amortisseur: Mini 8IGHT	Set pistone ammortizzatore: Mini 8IGHT
LOSB1914	Front Shock Shaft Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolbenstange Set: Mini 8IGHT	Jeu de tiges d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set albero ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1915	Rear Shock Shaft Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolbenstange Set: Mini 8IGHT	Jeu de tiges d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set albero ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1916	Shock Retainer Set: Ball and Cap Set: Mini 8IGHT	Dämpferkappe mit Kugel Set: Mini 8IGHT	Jeu de chapes et rotules d'amortisseur: Mini 8IGHT	Ammortizzatore, set sfera e cappuccio: Mini 8IGHT
LOSB1917	Shock Rebuild Set: Mini 8IGHT	Reparaturset f. Stoßdämpfer: Mini 8IGHT	Nécessaire de réparation d'amortisseur: Mini 8IGHT	Set ricondizionamento ammortizzatore: Mini 8IGHT
LOSB1918	Front Shock Spring Set: Mini 8IGHT	Federnsatz vorne: Mini 8IGHT	Jeu de ressorts d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set molla ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1919	Rear Shock Spring Set: Mini 8IGHT	Federnsatz hinten: Mini 8IGHT	Jeu de ressorts d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set molla ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1921	Front, Rear Gearbox Set: Mini 8IGHT	Getriebegehäuse vorne / hinten: Mini 8IGHT	Carter de différentiel avant/arrière: Mini 8IGHT	Set scatola cambio anteriore, posteriore: Mini 8IGHT

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOSB1922	Spur Gear Set: Mini 8IGHT	Zahnräder Set: Mini 8IGHT	Couronne: Mini 8IGHT	Set ruota dentata cilindrica: Mini 8IGHT
LOSB1923	F/R Diff Gear, Housing & Spacer Set: Mini 8IGHT	Differential vorne / hinten m. Gehäuse Set: Mini 8IGHT	Ensemble engrenages, carter et bagues pour différentiel AV/AR: Mini 8IGHT	Ingranaggi differenziale anteriore/ posteriore, set alloggiamento e distanziatore: Mini 8IGHT
LOSB1924	Slipper Plate Set: Mini 8IGHT	Rutschkupplung Scheibe Set: Mini 8IGHT	Ensemble de plateaux pour limiteur de couple: Mini 8IGHT	Set piastra pattino: Mini 8IGHT
LOSB1925	Slipper Pad Set: Mini 8IGHT	Rutschkupplung Belag Set: Mini 8IGHT	Ensemble patinant: Mini 8IGHT	Set pastiglie del pattino: Mini 8IGHT
LOSB1928	Diff Outdrive Set: Mini 8IGHT	Diff. Antriebsklauen Set: Mini 8IGHT	Jeu d'arbres de sortie de différentiel: Mini 8IGHT	Set bicchierino differenziale: Mini 8IGHT
LOSB1929	Center Outdrive Set: Mini 8IGHT	Losi Antriebsklaue Set Mitte: Mini 8IGHT	Noix de cardan central : Mini 8ight	Set trasmissione centrale: Mini 8IGHT
LOSB1930	O-Ring Set: Mini 8IGHT	O-Ring Set: Mini 8IGHT	Jeu de joints toriques: Mini 8IGHT	Set 0-ring: Mini 8IGHT
SPM2322	DX2E DSMR Radio System	DX2E DSMR Fernsteuerung	Emetteur DX2E DSMR	Radiocomando DX2E DSMR
SPMSRS4201	SRS4201 4-Channel DSMR AVC Receiver, Waterproof	SRS4201 4-Kanal DSMR AVC Empfänger, Spritzwassergeschützt	Récepteur SRS4201 4 voies DSMR AVC étanche	Ricevitore SRS4201 4-canali DSMR AVC, impermeabile
SPMS500	S500 Sport Servo	S500 Sport Servo	Servo S500	Servo S500 Sport

OPTIONAL PARTS/OPTIONALE BAUTEILE/PIÈCES OPTIONNELLES/PEZZI OPZIONALI

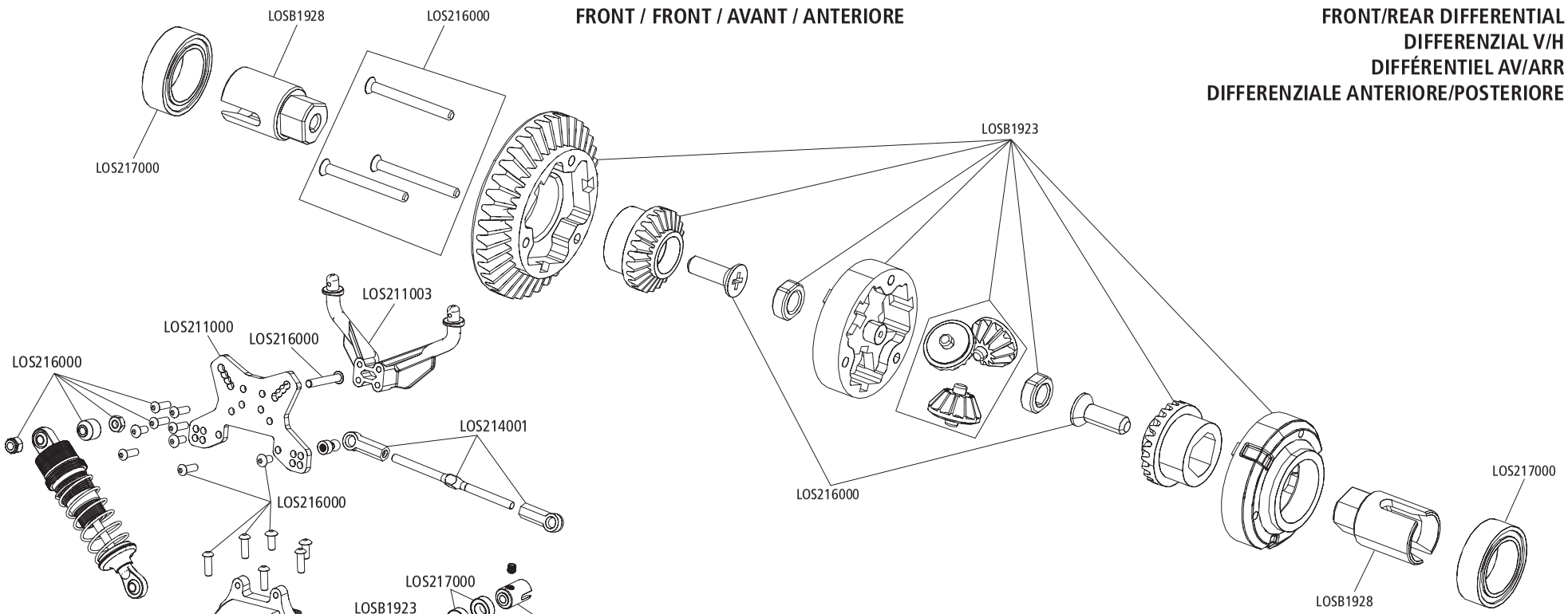
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYN1476	7.4V 2000mAh 2S 30C Li-Po	Dynamite 7,4V 2000mAh 2S 30C Li-Po	Batterie 7,4V 2000mA 2S 30C Li-Po	Batteria 7,4V 2000mAh 2S 30C Li-Po
LOS210001	Clear Body Set: Mini 8T	Losi Mini 8T: Karosserie transp.	Carrosserie transparente : Mini 8T	Set carrozzeria trasparente: Mini 8T
LOS311000	F/R Shock Tower Battery Brace Carbon Set: 8T	Carbon Dämpferbrücke / Akkuhalter	Support d'amortisseurs et de batterie en carbone : Mini 8T	Set torre ammort. anter/poster supporto batteria carbon: 8T
LOS312000	Front CV Driveshaft: 8T	Losi Mini 8T: Antriebswellen Set vorne	Cardan avant CVD : Mini 8T	Albero trasmissione CV anter.: 8T
LOS312001	Rear CV Driveshaft: 8T	Losi Mini 8T: Antriebswellen Set hinten	Cardan arrière CVD : Mini 8T	Albero trasmissione CV poster.: 8T
LOSB1870	Servo Mount Aluminum	Losi Servobefestigung Aluminium: Mini 8	Support de servo en aluminium	Supporto servi alluminio
LOSB1877	Rear Hub Set, Aluminum	Radträger hinten, Aluminium	Jeu de moyeux arrière, aluminium	Set mozzo posteriore, alluminio
LOSB1878	Carrier Set, Aluminum	Achsschenkelhalter Set, Aluminium	Jeu de porte-fusées, aluminium	Set porta-piastre, alluminio
LOSB1879	Spindle Set, Aluminum	Achsschenkelset Set, Aluminium	Jeu de fusées, aluminium	Set albero, alluminio
LOSB1885	Front Suspension Mount Set, Aluminum	Querlenkerhalterset vorne, Aluminium	Ensemble support de suspensions avant, aluminium	Set montante sospensione anteriore, alluminio
LOSB1899	Rear Suspension Mount Set, Alum: Mini 8IGHT	Querlenkerhalterset hinten, Alu.	Ensemble support de suspensions arrière, aluminium: Mini 8IGHT	Set supporto sospensione post., Allum.: Mini 8IGHT
LOSB1920	Lightweight Center Outdrive Set	Losi Antriebsklaue mitte Leichtbau: Mini 8	Noix de cardan central allégées	Set trasmissione centrale leggero
LOSB1926	Lightweight Diff Outdrive Set	Losi Antriebsklaue vorne/hinten Leichtbau: Mini 8	Noix de sorties de différentiel allégées	Set trasmissione diff leggero
LOSB1938	Front Shock Shaft Set Ti-Ni	Losi Kolbenstange vorne Ti-Ni: Mini 8	Tiges d'amortisseurs avant Ti-Ni	Set albero ammort. anteriore Ti-Ni
LOSB1939	Rear Shock Shaft Set Ti-Ni	Losi Kolbenstange hinten Ti-Ni: Mini 8	Tiges d'amortisseurs arrière Ti-Ni	Set albero ammort. posteriore Ti-Ni
LOSB1940	Front Shock Bodies, Hard Anodized	Dämpfergehäuse vorne hart elox.	Corps d'amortisseurs avant, anodisés dur	Corpo ammort. anteriore, anodizzato
LOSB1941	Rear Shock Bodies, Hard Anodized	Dämpfergehäuse hinten hart elox.	Corps d'amortisseurs arrière, anodisés dur	Corpo ammort. posteriore, anodizzato

REAR EXPLODED VIEW
HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE



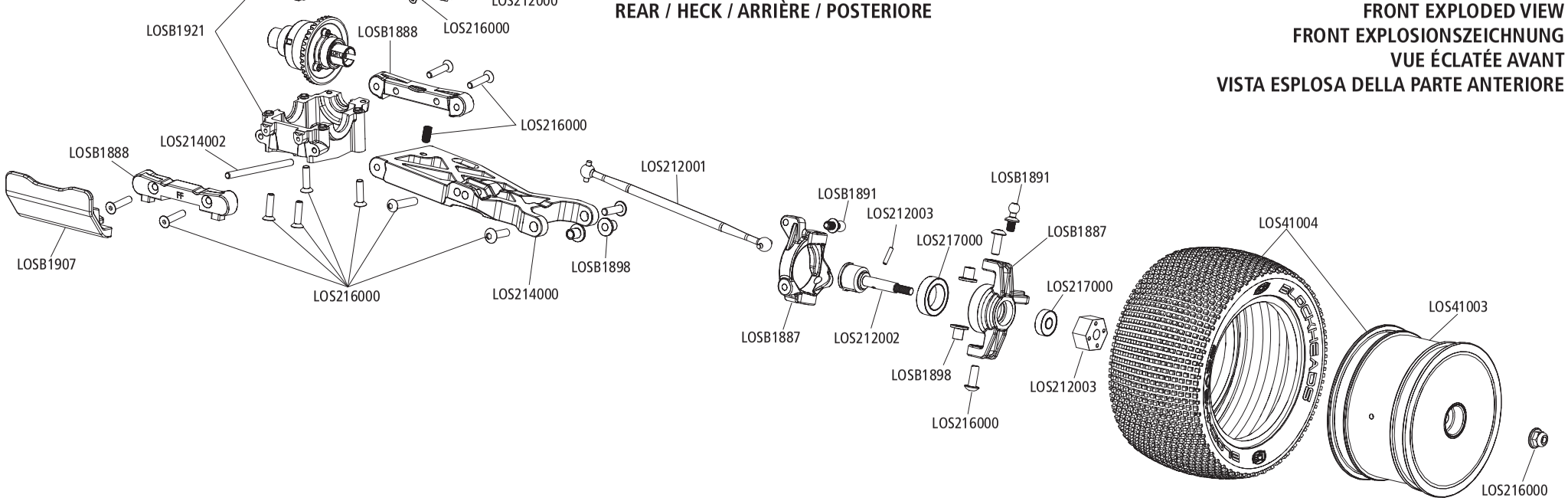
FRONT / FRONT / AVANT / ANTERIORE

FRONT/REAR DIFFERENTIAL
DIFFERENZIAL V/H
DIFFÉRENTIEL AV/ARR
DIFFERENZIALE ANTERIORE/POSTERIORE

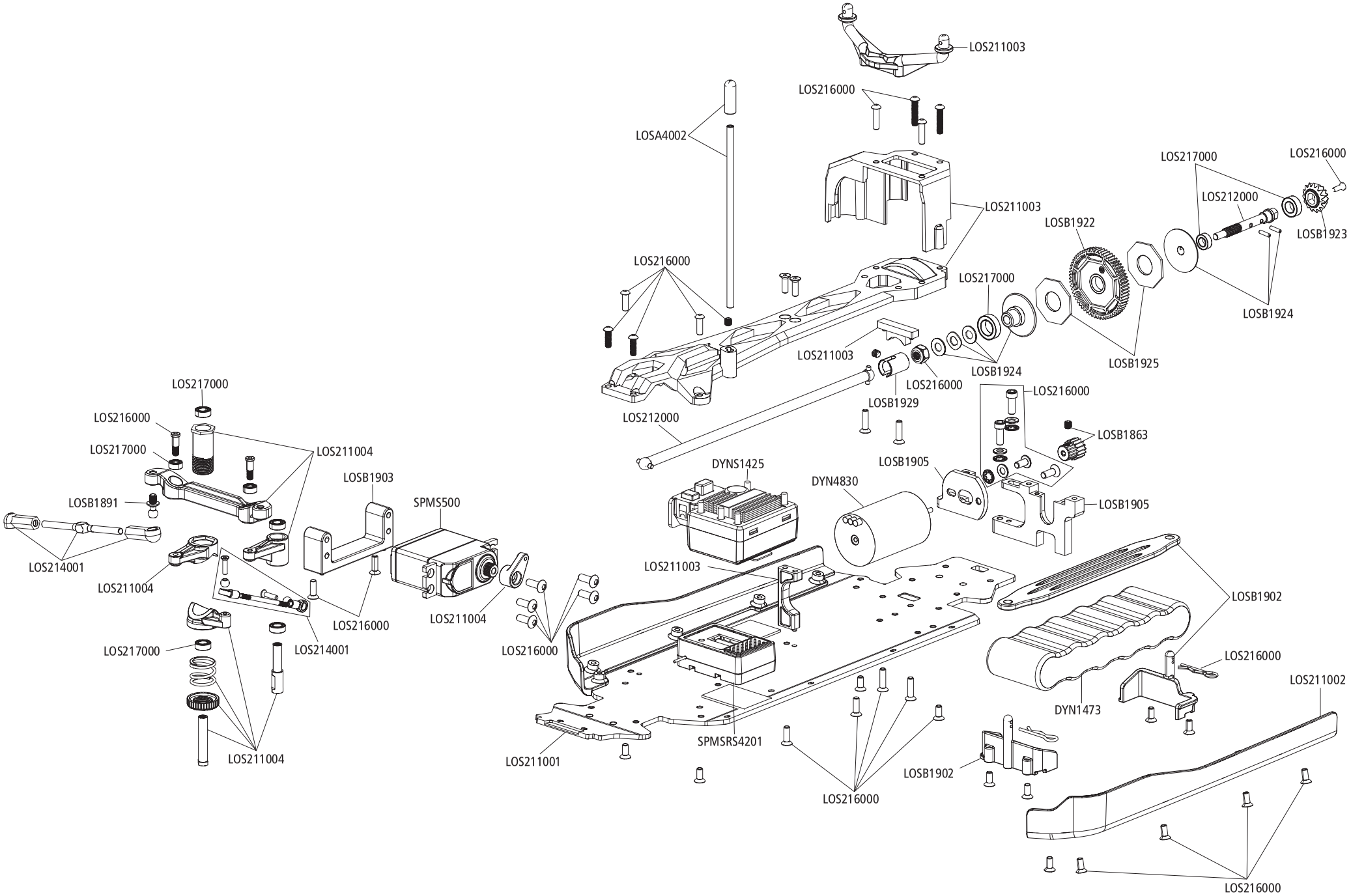


REAR / HECK / ARRIÈRE / POSTERIORE

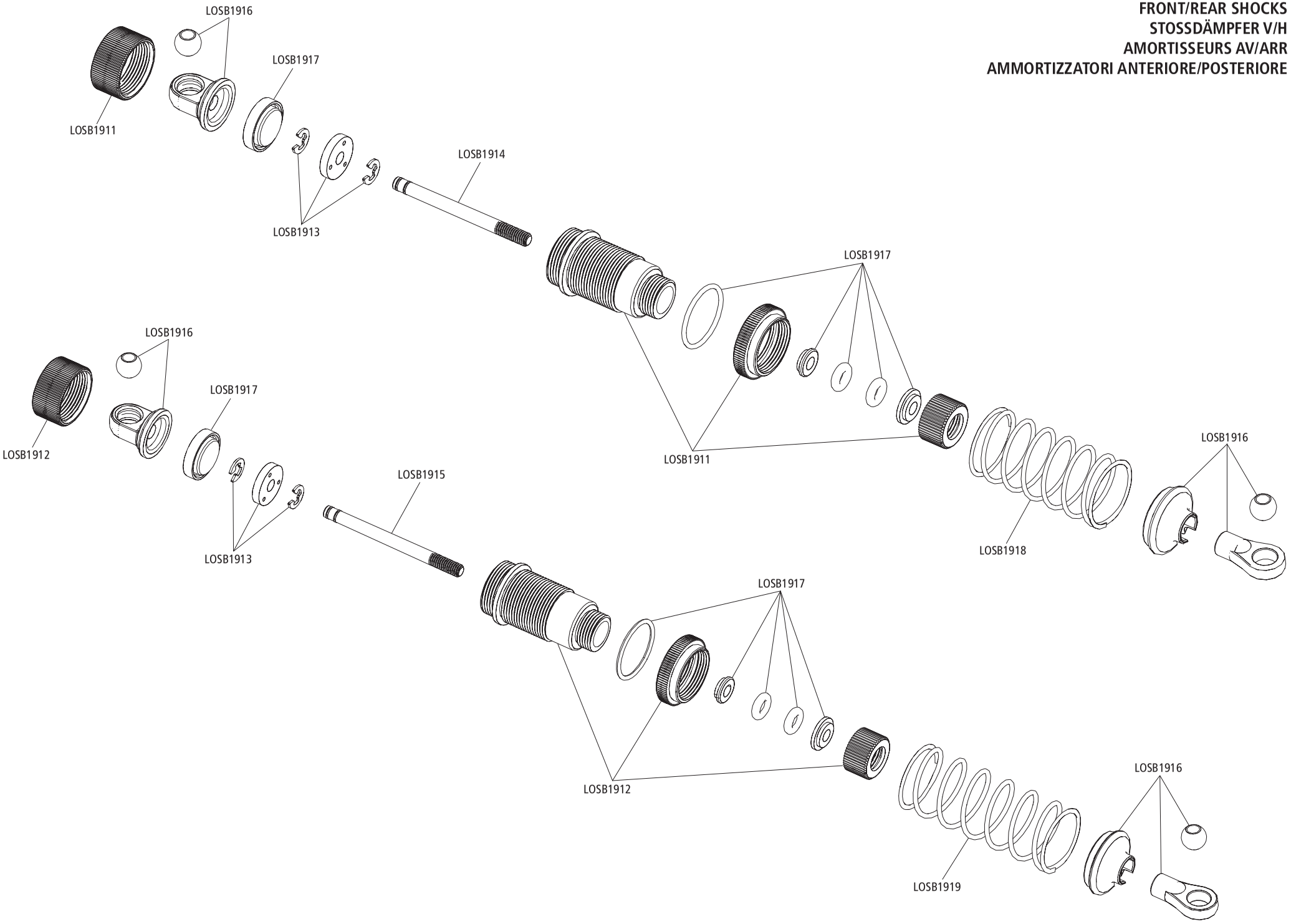
FRONT EXPLODED VIEW
FRONT EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE AVANT
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE ANTERIORE



CHASSIS EXPLODED VIEW
CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS
VISTA ESPLOSA DEL TELAIO



FRONT/REAR SHOCKS
STOSSDÄMPFER V/H
AMORTISSEURS AV/ARR
AMMORTIZZATORI ANTERIORE/POSTERIORE



SETUP SHEET

Name: Mini 8IGHT-T

City: State:

Front Suspension

Toe: 0 degree

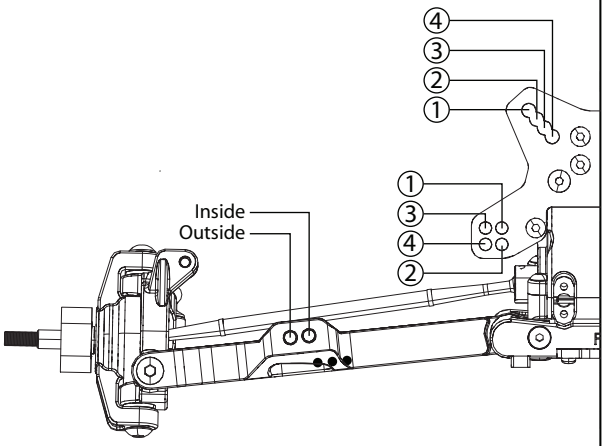
Ride Height: 29.5mm

Caster: Stock

Piston/Oil: 3-hole piston/30 wt

Camber Link: Position 2

Shock Location: Position 2/Inside



Notes:

Rear Suspension

Toe: 3 degrees

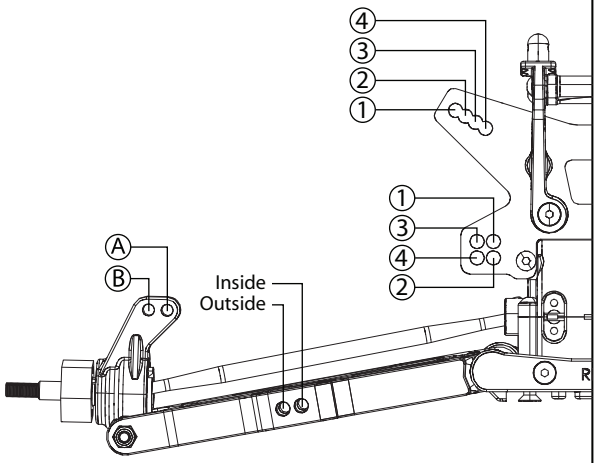
Ride Height: 24.5mm

Rear Hub Spacing: Stock

Piston/Oil: 3-hole piston/25 wt

Camber Link: Position 2-B

Shock Location: Position 3/Inside



Electronics

Motor: Fuze 4500Kv

ESC: TAZER Mini Brushless Waterproof ESC

Battery: 1200mAh 7.2V Ni-MH Gearing: 62T/14T

Optimal Battery: 2000mAh 7.4V 2S Li-Po (Gearing: 62T/12T)

Notes:

Notes

SETUP SHEET

Name:

City: State:

Front Suspension

Toe:

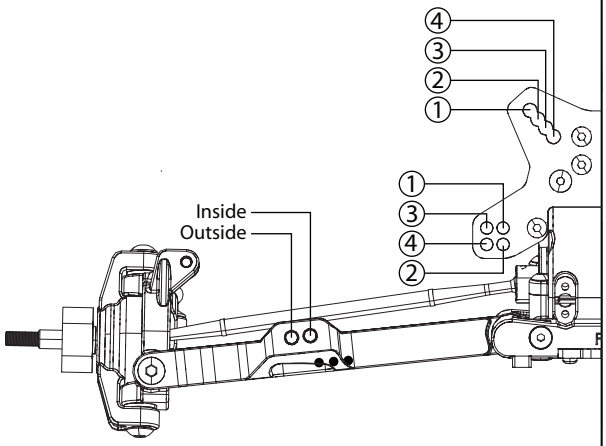
Ride Height:

Caster:

Piston/Oil:

Camber Link:

Shock Location:



Notes:

Rear Suspension

Toe:

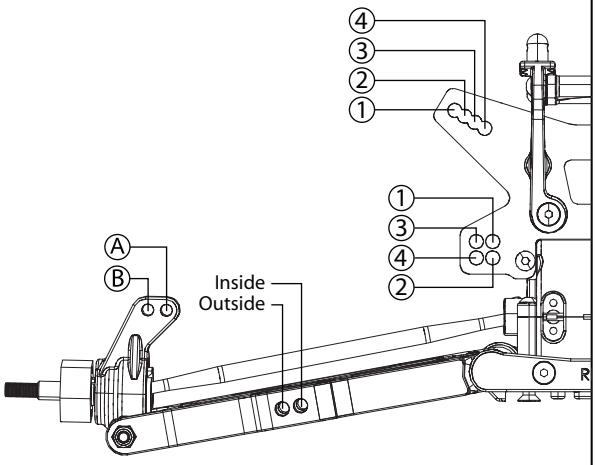
Ride Height:

Rear Hub Spacing:

Piston/Oil:

Camber Link:

Shock Location:



Electronics

Motor:

ESC:

Battery: Gearing:

Optimal Battery:

Notes:

Notes

SETUP SHEET

Name:

City: State:

Front Suspension

Toe:

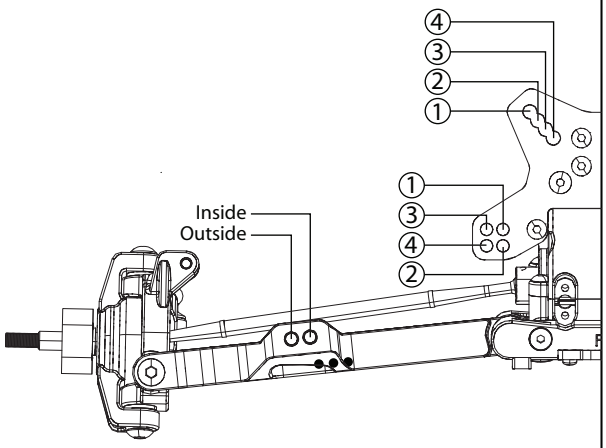
Ride Height:

Caster:

Piston/Oil:

Camber Link:

Shock Location:



Notes:

Rear Suspension

Toe:

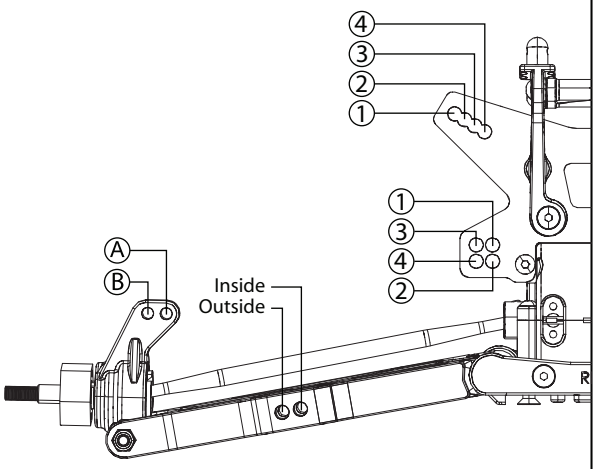
Ride Height:

Rear Hub Spacing:

Piston/Oil:

Camber Link:

Shock Location:



Electronics

Motor:

ESC:

Battery: Gearing:

Optimal Battery:

Notes:

Notes

WWW.LOSI.COM

46541.1
Created 12/14 LOS01000I
©2015 Horizon Hobby, LLC.
Losi, AVC, Active Vehicle Control, 8IGHT-T, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite, Fuze, Tazer, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.